

# 12h KCD Rennen 2020

10. Oktober 2020

Startpreis pro KCD Team :700€

Startpreis pro sonstigem Team :800€

(Preis inkl. Speisen und Getränke für bis zu 5 Personen, jede weitere Person kostet 20€ extra)

Im Anhang:

- vorläufiger Zeitplan
- Reglement
- Nennung Team/Fahrer

Bei der Nennung zum 12 Stunden KCD Rennen ist eine Anzahlung von mind. **EUR 100,-** notwendig.

Nennschluss ist der 30.09.2020.

Der Restbetrag wird am Renntag beglichen.

## **Zeitplan**

### **Samstag, 10. Oktober**

08:00 bis 08:30 Uhr: Anmeldung – Registrierung

08:30 bis 09:00 Uhr: Besprechung – Auslosung Karts

09:05 bis 09:35 Uhr: Qualifying/Training

10:00 bis 22:00 Uhr: 12h Rennen

Anschließend Rennauswertung durch die Rennleitung

22:30 Uhr : Siegerehrung

*Dieser Zeitplan ist vorläufig und kann evtl., je nach Anforderung, Unwesentlich nach hinten verschoben werden.*

# ***Reglement***

1. Die Anzahl der startenden Teams ist auf 10 begrenzt. (Plus 1 Ersatzteam)
2. Eine mindest- und max. Fahreranzahl ist nicht vorgeschrieben.
3. Das vorgeschriebene Mindestalter beträgt 16 Jahre. (Ausnahmen bei bestimmten Umständen möglich)
4. Jeder Fahrer muss während seines Einsatzes auf der Strecke einen motorsporttauglichen Helm, feste Kleidung sowie festes Schuhwerk tragen.
5. Mindestgewicht für jeden Fahrer beträgt **90Kg**. (Jedoch max. 30Kg zuladen) Das Wiegen findet nach dem jeweiligen Turn statt. Wer ohne zu Wiegen die Box verlässt, oder Untergewicht hat, bekommt eine Zeitstrafe. Erst wenn das Personal vom Kartodrom Elles die Freigabe gibt, darf man die Box verlassen.
6. Für jedes Team sind mind. 19 Fahrerwechsel innerhalb der 12 Stunden vorgeschrieben.
7. Jeder Fahrer darf eine maximale Fahrzeit von 70 Minuten am Stück nicht überschreiten. Eine Mindestfahrzeit pro Turn ist nicht vorgeschrieben. Ebenso gibt es keine max. Fahrzeit insg. im Rennen.
8. Während des Fahrerwechsels herrscht eine Durchfahrzeit von 40 Sekunden.
9. Während dem Rennen werden die Kartwechsel nach Möglichkeit, der Anzahl der Teams entsprechen, d. h. jedes Team sollte jedes Kart exakt einmal gefahren haben.
10. Die Kartwechsel werden vom Kartodrom Elles angezeigt und müssen binnen einer Runde ausgeführt werden. (Verzug führt zur Strafe). Es wird Startnummernabhängig gewechselt. Startnummer 1 beginnt, Nummer 2, etc.
11. Das Wechseln des Transponders und der Startnummer, wird vom Personal des Kartodrom Elles durchgeführt. Doch jedes Team ist für die Obacht selbstverantwortlich.

12. Fahrerwechsel während der Kartwechselphase ist erlaubt, jedoch sind gesonderte Fahrerwechsel verboten!

13. Während des Wechsels herrscht eine Durchfahrzeit von 40 Sekunden.

14. Jedes Kart ist bezüglich seiner Eigenschaften (Luftdruck, Fahrwerks- und Motoreneinstellung) auf den Stand des Kartodrom Elles abgestimmt und Änderungen in jeglicher Art sind strikt verboten.

15. Die Verwendung von drahtlosen Kommunikationsmitteln ist erlaubt, soweit sie die, der Rennleitung nicht stören.

16. Bei einem Technischen Defekt, die zur Unfahrbarkeit des Karts führen, wird ein Ersatzkart zur Verfügung gestellt. Transponder- und Nummernwechsel (Teamangelegenheit) nicht vergessen. Das Rennen wird fortgesetzt. Sollte der technische Defekt kein eigenverschulden sein, kann das Team bis zu 4 Runden dazu addiert bekommen. (Max. 4 Runden im kompletten Rennen (12 h) oder max. 116 sek.) Liegt die Schuld bei einem Konkurrenzteam, werden die dazu addierten Runden, dem Konkurrenzteam abgezogen!

17. Sollte die Rennleitung feststellen, dass das Kart keinen schwerwiegenden Defekt aufzeigt, wird dieses schnellstmöglich zurückgetauscht und die dazu addierten Runden wieder abgezogen.

18. Die Startaufstellung wird durch das Qualifyingergebnis bestimmt.

19. Der Start erfolgt **fliegend**.

20. Die Auslegung von Ausschreibungsbestimmungen bleibt allein dem Veranstalter überlassen.

21. Bei nicht Teilnahme wird das Nenngeld nicht erstattet.

22. - Boxenausfahrt

Ist man mit dem Kartwechsel/Fahrerwechsel fertig, darf man bis zur STOPLinie vorfahren. Dort ist ein Bildschirm angebracht auf dem die Zeit des eigenen Wechsels angezeigt wird. Ist die Durchfahrtszeit erreicht, kann die Box verlassen werden. Das wiedereinfädeln im Rennverkehr jedoch ist Teamsache. Es ist darauf zu achten, möglichst LINKS sich einzusortieren, damit man das Renngeschehen nicht aufhält. Überfahren der „Boxenausfahrtslinie“ führt zur Strafe!

23. In der Steilkurve herrscht Überholverbot!

24. 5 Minuten vor Rennende wird die Boxenausfahrt geschlossen.

**25. Alles was nicht Ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.**

Folgende Flaggen können zum Einsatz kommen:

- Rote Flagge:

Rennabbruch, zur ausschließlichen Verwendung des Rennleiters.

- Gelbe Flagge oder Gelblicht:

Gefahr oder Hindernis auf der Strecke! Langsam Fahren, bremsbereit sein und Überholverbot. Die Geschwindigkeit muss deutlich reduziert sein (Mindestens 32'er Rundenzeiten). Das gelbe Licht gilt auf der gesamten Strecke. Die Boxengasse bleibt während dieser Zeit geöffnet.

- Blaue Flagge:

Wird dem Fahrer gezeigt, der langsamer ist. Dieses geschieht im Ermessen der Rennleitung oder dessen Helfer.

- Schwarze Flagge mit Startnummer:

Zeitstrafe oder Disqualifikation! Innerhalb einer Runde an die Box.

- Schwarze/Weiß diagonal mit Startnummer:

Verwarnung für das Team. Beim nächsten Vergehen, gibt es eine Zeitstrafe.

- Schwarz Flagge mit Orangenen Punkt, mit Startnummer:

Unfares Überholmanöver. Unverzüglich wieder vorbei lassen, sonst droht eine Strafe!

- Schwarz/Weiß karierte Flagge:

Ende des Rennens.

## ***Artikel 12 Zeitstrafen***

1. Überfahren der Haltelinie: 10 Sekunden
2. Unterschreiten der vorgeschriebenen Fahrerwechsel: 4 Runden pro fehlenden Wechsel
3. Eine komplette Runde Missachtung der blauen Flagge: 10 Sekunden
4. Zu schnell oder überholen beim gelben Licht: 60 Sekunden (mind. 32'er Rundenzeiten)
5. Meckern, unbegründete Proteste, Beleidigungen, etc.: 3 Minuten bis zur Disqualifikation des entsprechenden Teams.
6. Unsportliches Verhalten: 3 Minuten bis zur Disqualifikation des entsprechenden Teams.
7. Missachtung der Kartwechsel - Aufforderung: Der Kartwechsel muss binnen einer Runde angetreten werden. Jede Runde zu spät, bekommt man eine Zeitstrafe von 30 Sekunden.  
Zeitstrafen werden erst abgehalten, sobald die Wechsel vorbei sind.
8. Überschreitung der max. Fahrzeit: 1 Runde pro Minute
9. Frühstart bei Kart- bzw. Fahrerwechsel: Richtet sich nach der Differenz, die das Team zu früh losgefahren ist (Beispiel: 5 sek. = 5 sek. Zeitstrafe, 6 sek. = 6 sek. Zeitstrafe...).
10. Untergewicht/Nicht gewogen:
  - Bis einschließlich 200g Untergewicht: Pro Minute die man im Turn gefahren ist, gibt es eine Zeitstrafe von 1 Sekunde.
  - Bis einschließlich 1000g Untergewicht: Pro Minute die man im Turn gefahren ist, gibt es eine Zeitstrafe von 2 Sekunden.
  - Über 1000g Untergewicht oder nicht gewogen: Pro Minute die man im Turn gefahren ist, gibt es eine Zeitstrafe von 4 Sekunden.
11. Jedes abdrängen, rausschieben oder abschießen führt zu einer Zeitstrafe von mind. 10 Sekunden.  
Auslegungssache liegt rein beim Personal vom Kartodrom Elles.
12. Überfahren der „Boxenausfahrtslinie“ führt zu einer Zeitstrafe von 10 Sekunden.
13. Überholen in der Steilkurve: 30 Sekunden.
14. Keine Fahrernummer oder falsch positionierte Fahrernummer auf dem Helm:  
Unverzügliches anfahren der Box, zum Anbringen der Nummer. Fahrerwechsel ist in diesem Stopp verboten!
15. Falsche Fahrernummer auf dem Helm:  
Pro Minute, die man im Turn gefahren ist, gibt es eine Zeitstrafe von 4 Sekunden.

**JEDE ZEITSTRAFE WIRD +10 SEKUNDEN ALS DURCHFahrtsZEIT GERECHNET.**



